

ВИСНОВОК

первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Національному технічному університеті «Дніпровська політехніка»

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту» та пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», з метою проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Національному технічному університеті «Дніпровська політехніка» та наказу Міністерства освіти і науки України № 2087-л від 27.11.2018 експертна комісія у складі:

Голова експертної комісії: **Мороз Микола Миколайович**, завідувач кафедри транспортних технологій Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор;

Член комісії: **Чернецька-Білецька Наталія Борисівна**, завідувач кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, доктор технічних наук, професор

з 03 грудня по 05 грудня 2018 року розглянула надані матеріали безпосередньо у закладі вищої освіти та провела акредитаційну експертизу спроможності Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» (далі – НТУ «ДП») здійснювати підготовку здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем.

Експертне оцінювання здійснювалося за такими напрямками:

- достовірність інформації, поданої до Міністерства освіти і науки України навчальним закладом разом із заявою щодо акредитації освітньо-професійної програми;
- фактичний стан кадрового, навчально-методичного, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення, якісні характеристики підготовки фахівців, внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності навчального закладу та його відповідність установленим законодавством вимогам.

За результатами перевірки встановлено:

Голова експертної комісії



М. М. Мороз

1. ДОСТОВІРНІСТЬ ІНФОРМАЦІЇ, ПОДАНОЇ НТУ «ДНІПРОВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» ДО МІНІСТЕРСТВА ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Експертній комісії були надані оригінали установчих та реєстраційних документів, які регламентують освітню діяльність НТУ «ДП» з підготовки фахівців з вищою освітою, а саме:

1. Заява про проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті).
2. Відомості про право здійснення освітньої діяльності.
3. Копії установчих та реєстраційних документів закладу освіти (у справі та ЄДЕБО).
4. Статут НТУ «Дніпровська політехніка» (копія) (від 29.03.2018 р., № 294).
5. Витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань (копія) (від 25.04.2018 р. за № 1003908668).
6. Копії документів, що засвідчують рівень освіти та кваліфікації керівника навчального закладу.
7. Копії документів, що засвідчують рівень освіти та кваліфікації професорсько-викладацького складу групи забезпечення.

Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» внаслідок перейменування відповідно до Наказу Міністерства освіти і науки України від 20.12.2017 року № 1636 «Щодо перейменування Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет» є правонаступником Державного вищого навчального закладу «Національний гірничий університет». НТУ «Дніпровська політехніка» заснований на державній формі власності і підпорядкований Міністерству освіти і науки України.

НТУ «Дніпровська політехніка» є багатогалузевим вищим навчальним закладом, що проводить інноваційну освітню діяльність за різними ступенями вищої освіти (у тому числі доктора філософії), проводить фундаментальні та прикладні наукові дослідження, є провідним науковим і методичним центром, сприяє поширенню наукових знань та проводить культурно-просвітницьку діяльність.

Університет є юридичною особою публічного права державної форми власності, яка здійснює свою діяльність на засадах неприбутковості, може від свого імені набувати майнових та особистих немайнових прав і мати обов'язки, бути позивачем і відповідачем у суді. Як юридична особа, НТУ «ДП» має майно, самостійний баланс, розрахунковий рахунок, печатку з власною назвою, штамп та інші атрибути юридичної особи.

Юридична адреса: Україна, 49005, м. Дніпро, просп. Д. Яворницького, 19.

Основними структурними підрозділами Університету є факультети, кафедри, бібліотека, аспірантура й докторантура, науково-дослідна частина, науково-дослідні інститути, інші підрозділи, які функціонують для забезпечення освітнього процесу, проведення наукових досліджень, міжнародного співробітництва, фінансово-господарської діяльності, створення необхідних умов праці та побуту в Університеті.

До складу Національного технічного університету «Дніпровська політехніка»



входять: 8 факультетів денної форми навчання, Інститут економіки, Інститут електроенергетики, Гірничий інститут, Навчально-науковий інститут гуманітарних і соціальних наук, аспірантура і докторантура, Міжгалузевий навчально-науковий інститут безперервної освіти, науково-дослідна частина.

Університет здійснює підготовку здобувачів вищої освіти за Переліком галузей знань та спеціальностей 2015 року за 32 спеціальностями для підготовки бакалавра, 29 спеціальностями для підготовки магістра та 12 спеціальностями для підготовки доктора філософії.

Підготовка здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем здійснюється в структурному підрозділі НТУ «ДП» - на механіко-машинобудівному факультеті.

У НТУ «ДП» навчальний процес забезпечується штатним професорсько-викладацьким складом, що працює за контрактом, а також силами провідних вчених, фахівців, керівників та підприємців, які залучаються до роботи на умовах сумісництва.

Контингент студентів станом на 01.09.2018 р. складає 10265 осіб, з них: на денній формі навчання 7687 осіб, на заочній ступеня формі навчання 2390 осіб, на вечірній – 188 осіб.

Штатний розклад НТУ «ДП» складається відповідно до нормативів вищої школи, розглядається Вченою радою і затверджується на кожен фінансовий рік.

В університеті відповідно до потреб регіону, області та країни триває процес відкриття нових освітніх програм.

На даний час в НТУ «ДП» діють сім спеціалізованих вчених рад із захисту докторських дисертацій. Наукові дослідження в університеті спрямовані на вирішення таких проблем:

- розроблення енерго- та ресурсозберігаючих технологій видобутку і переробки гірничої сировини;
- збереження навколишнього середовища та охорона праці;
- підвищення рівня механізації і автоматизації технологічних процесів;
- економічний розвиток підприємств різних галузей;
- підвищення ефективності освіти;

У НТУ «ДП» працює Рада молодих вчених, що сприяє становленню молодих вчених, координує взаємодію аспірантів, магістрів та студентів, які проявили себе в науці. Рада забезпечує:

- інформування молодих вчених у галузі нормативної і наукової документації, стандартизації наукових робіт, оперативної інформації щодо проведення наукових конференцій, необхідної документації при відкритому друці;
- інформування про новітні розробки у світі фундаментальних та прикладних наук;
- пошук бізнес-партнерів з впровадження наукових розробок шляхом застосування роботи у комп'ютерних мережах;
- проводить наукові конференції та семінари.

Висновок. Експертна комісія констатує, що оригінали всіх установчих та реєстраційних документів, матеріали акредитаційного самоаналізу щодо акредитації освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем у Національному технічному університеті «Дніпровська політехніка» відповідають Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації.

2. ДОСТОВІРНІСТЬ ФАКТИЧНОГО СТАНУ КАДРОВОГО, НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОГО, ІНФОРМАЦІЙНОГО, МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ЗАКЛАДУ ТА ЙОГО ВІДПОВІДНІСТЬ УСТАНОВЛЕНИМ ЗАКОНОДАВСТВОМ ВИМОГАМ

2.1. Відповідність кадрового забезпечення освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти.

Експертна комісія безпосередньо у навчальному закладі ознайомилась з наказами щодо особового складу стосовно призначення науково-педагогічних працівників на посади, перевірила наявність трудових книжок, дипломів про науковий ступінь та атестати щодо присвоєння вченого звання в особових справах науково-педагогічних працівників, які забезпечують освітню діяльність здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем, а також проаналізувала документи про підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників.

На підставі проведеної експертизи комісія зробила висновки про достовірність наведених даних у самоаналізі.

Навчально-виховний процес у НТУ «Дніпровська політехніка» забезпечують 672 науково-педагогічних працівників, з яких 430 (68%) мають наукові ступені та вчені звання.

Організація навчального процесу, кадрове та навчально-методичне забезпечення, матеріально-технічна база та набутий досвід підготовки висококваліфікованих кадрів дають університету можливості для підготовки фахівців високого рівня й надалі. Система післядипломної освіти, яка функціонує в університеті, дозволяє фахівцям різного профілю підвищити свою кваліфікацію або отримати нову спеціальність, конкурентоспроможну на ринку праці.

Підготовку магістрів забезпечують 10 викладачів кафедри управління на транспорті. На кафедрі працюють – 3 доктори технічних наук, професори (з них 1 за сумісництвом), 4 кандидати та/або доценти, 2 старших викладача, 1 асистент. Чисельність та якісний склад науково-педагогічних працівників випускової кафедри відповідає чинним вимогам і забезпечує якісну підготовку магістрів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Усього за навчальним планом підготовки за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) лекційних годин – 450. Кількість лекційних годин, які викладають науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та вченими званнями – 450 год. (100 %), у тому числі ті, які працюють у НТУ «ДП» за основним місцем роботи – 450 год. (100 %).

Доктори наук, професори – 234 год. (51,3%), у тому числі за сумісництвом – 0.

Кандидати наук, доценти – 216 год. (48,7%), у тому числі за сумісництвом – 0.

Без наукового ступеня – 0.

Усі викладачі мають відповідну кваліфікацію за профілем дисциплін, які вони викладають.

Випусковою кафедрою, яка здійснює підготовку здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем, є кафедра управління на транспорті

Завідувач кафедри управління на транспорті, доктор технічних наук, професор Таран Ігор Олександрович, працює на постійній основі, займає посаду з 2004 року. Стаж педагогічної роботи у вищих навчальних закладах освіти III-IV рівня акредитації складає 21 рік.

У 1993 р. закінчив Дніпропетровський гірничий інститут за кваліфікацією «гірничий інженер-механік». З 1994р по 1997р навчався у аспірантурі за спеціальністю 05.05.06 – «Гірничі машини» у Національному гірничому університеті.

У 2012 р. захистив докторську дисертацію за спеціальністю 05.05.06 – «Гірничі машини» на тему «Наукове обґрунтування нових технічних рішень з удосконалення трансмісії шахтного дизелевозу» (диплом доктора наук ДД №1884 від 28.03.2013), вчене звання професора кафедри управління на транспорті присвоєне у 2014 р (атестат 12ПР №9991 від 22.12.2014).

Має понад 160 наукових праць, з них 1 навчальний посібник з грифом МОН, 3 монографії, більш 80 наукових статей у фахових виданнях, 7 авторських свідоцтв і патентів та більш 25 навчально-методичних робіт.

Таран І. О. є членом спеціалізованих вчених рад:

- Д08.080.06 при НТУ «ДП»

- Д09.052.03 при ДВНЗ «Криворізькому національному університеті».

За значний внесок у підготовку спеціалістів, проведення наукових досліджень для вугільної галузі Таран І. О. у 2006 р. нагороджений знаком «Шахтарська слава» третього ступеню.

Таран І. О. успішно керує науковою роботою здобувача Клименко І. Ю., керівництво студентськими науковими роботами, що представляються на всеукраїнських та міжнародних конкурсах і конференціях студентів, аспірантів та молодих вчених.

До якісного складу групи забезпечення освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) у сфері вищої освіти входять 3 осіб з яких 2 – доктора наук, професора, 1 – кандидат наук. Усі вони, у повній мірі відповідають кадровим вимогам, що висуваються до груп забезпечення освітньо-професійних програм.

Аналіз науково-педагогічного складу інших кафедр, а саме: Історії та політичної теорії, філософії і педагогіки, вищої математики, іноземних мов, основ конструювання механізмів і машин, системного аналізу і управління, філології та мовної комунікації, які беруть участь у підготовці фахівців за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем, свідчить про спроможність НТУ «ДП» реалізувати програми, заявлені на рівні сучасних вимог до освітньої і фахової підготовки.

Проведений експертною комісією аналіз якісного складу науково-педагогічних працівників, які беруть участь у підготовці магістрів, свідчить, що НТУ «ДП» дотримується кадрових вимог щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти з освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем, зокрема:

- частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та/або вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин з циклу дисциплін загальної підготовки, становить 100 %;

- частка науково-педагогічних працівників з науковим ступенем доктора наук та/або вчене звання професора, які забезпечують викладання лекційних годин з циклу фахової підготовки, становить 100%;

- рівень наукової та професійної активності усіх науково-педагогічних працівників, які забезпечують проведення лекцій, практичних та семінарських занять, здійснюють наукове керівництво курсовими та магістерськими роботами, засвідчують виконанням за останні п'ять років вимог, зазначених у Ліцензійних умовах провадження освітньої діяльності (Постанова Кабінету міністрів України від 30 грудня 2015 року, №1187).

Науково-педагогічні працівники, які задіяні в освітньому процесі, постійно працюють над удосконаленням його методичного забезпечення, методики викладання дисциплін: активно проводиться робота з оновлення навчальних та робочих навчальних програм, тематики курсових, дипломних робіт, методичних рекомендацій для проведення підсумкового контролю та державної атестації тощо.

Для підвищення рівня професійної підготовки та педагогічної майстерності науково-педагогічних працівників регулярно проводяться відкриті заняття. Їх результати визначають напрями роботи з удосконалення педагогічної діяльності науково-педагогічних працівників кафедр. Кожні 5 років викладачі кафедр проходять підвищення кваліфікації.

Наукова діяльність кафедри ведеться у тісному зв'язку з навчальною роботою, участю членів кафедри у наукових з'їздах, конференціях, симпозіумах. Співробітники кафедри беруть участь в опонуванні дисертацій на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук, у науковому керівництві аспірантами, організовують наукову роботу студентів.

На кафедрі виконується науково-дослідна робота «Науково-технічне обґрунтування заходів щодо підвищення ефективності організації руху поїздів» № ДР 0117U001136. Із 10 науково-педагогічних працівників кафедри управління на транспорті, що забезпечують підготовку магістрів, 9 осіб мають публікації у виданнях, які індексуються у міжнародних наукометричних базах даних (Web of



Science, Scopus). Колектив кафедри постійно залучає студентську молодь до науково-дослідницьких робіт.

Висновок. За підсумками експертизи документів і матеріалів, поданих НТУ «ДП», експертна комісія констатує, що кількісний та якісний склад викладачів дає можливість забезпечувати підготовку магістрів освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у НТУ «ДП» на достатньому рівні і відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації, а також нормативним актам, що регулюють трудові відносини та забезпечують належний рівень підготовки фахівців.

2.2. Відповідність навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти.

Організація освітнього процесу у НТУ «ДП» базується на основі Закону України «Про освіту», Закону України «Про вищу освіту», Положення про організацію освітнього процесу та інших нормативних документах з питань освіти та «Положення про організацію освітнього процесу».

На кафедрі управління на транспорті розроблено контрольні пакети завдань за усіма дисциплінами, що дозволяє здійснювати поточний, семестровий, підсумковий і залишковий контроль знань. Зміст контрольних пакетів завдань відповідає освітньо-професійній програмі «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Розроблене фахівцями кафедри навчально-методичне забезпечення, узгоджене і затверджене у встановленому порядку.

Для забезпечення освітнього процесу на належному науковому та методичному рівнях, які мають відповідати сучасним вимогам до підготовки за другим (магістерським) рівнем, розроблено повні комплекти необхідних навчально-методичних матеріалів державною мовою.

Основними документами, що конкретизують зміст навчання, є навчальні та робочі навчальні плани, а також навчальні і робочі програми дисциплін.

Робочі навчальні програми дисциплін розроблені на підставі відповідних освітніх програм провідними науково-педагогічними працівниками кафедри.

Навчальні плани для другого (магістерського) рівнів вищої освіти розроблені на підставі наукового та методичного обґрунтування процесу реалізації освітніх програм з урахуванням послідовності вивчення навчальних дисциплін, конкретних форм проведення навчальних занять та форм і періодичності поточного, підсумкового контролю, співвідношення між обсягами аудиторних занять і самостійної роботи здобувачів вищої освіти.

Термін навчання студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному

транспорті) на базі першого (бакалаврського) рівня становить 1 рік 4 місяці заочною формою навчання. Загальний обсяг академічних годин при плановому обсязі тижневого навантаження 24 годин складає 2700 годин.

Загальний бюджет навчального часу розподіляється таким чином:

1. Цикл загальної підготовки – 360 годин / 12 кредитів (13 %).
2. Цикл професійної підготовки – 1110 годин / 37 кредитів (41 %).

Вибіркові компоненти ОПП – 1240 годин / 41 кредитів (46%).

Доля аудиторних занять (лекції, лабораторні роботи та практичні заняття) складає 24,8 %, самостійної роботи – 75,2 %.

Послідовність вивчення дисциплін така, що забезпечує поступове нарощування знань і умінь.

З усіх дисциплін проводиться контроль за відвідуванням занять з відповідною позначкою в журналах обліку роботи академічної групи та обліку роботи викладача. За видами занять проводяться такі види керівництва самостійною роботою студентів: проведення консультацій з дисциплін; проведення письмових контрольних робіт із окремих розділів кожної дисципліни; відпрацювання студентами у письмовій або усній формі пропущених лекцій; вибіркове опитування студентів; перевірка на початку занять готовності студентів до проведення лабораторних робіт; індивідуальний захист студентами виконаних лабораторних робіт; відпрацювання студентами пропущених практичних занять; видача, консультація, перевірка та прийняття до захисту домашніх завдань.

Для підготовки і оформлення завдань самостійної роботи, у тому числі курсової і кваліфікаційної робіт викладачами кафедри управління на транспорті розроблені типові рекомендації, що обговорені та узгоджені на засіданнях кафедри.

Для кожної навчальної дисципліни розроблені і затверджені проректором робочі навчальні програми і відповідне навчально-методичне забезпечення.

При перевірці наявності навчально-методичного забезпечення для кожної дисципліни було встановлено наступне:

- робочі навчальні програми з усіх дисциплін, передбачених навчальним планом – 100%;
- плани семінарських, практичних занять, завдань для самостійної роботи студентів – 100%;
- методичні вказівки і тематика контрольних робіт – 100%;
- методичні вказівки і тематика курсових робіт – 100%;
- програма та методичні рекомендації з виробничої та переддипломної практик – 100%.

За змістом робочі програми відповідають сучасному стану і перспективам розвитку науки і техніки, висвітлюють передові досягнення і тенденції їх розвитку в напрямку організації роботи автомобільного транспорту.

Атестація здобувачів здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи магістра. Особи, які успішно пройшли атестацію, отримують диплом державного зразка про здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), галузі знань 27 «Транспорт».

Координація діяльності з іншими кафедрами забезпечується через рецензування та узгодження робочих програм, що дає можливість суворо дотримуватись структурно-логічної схеми підготовки фахівців та поліпшити якість освітнього процесу.

На кафедрі системно здійснюється контроль освітнього процесу за різними напрямками: підведення підсумків по модулям дисциплін; перевірка залишкових знань (для цього розроблені пакети комплексних контрольних робіт); взаємовідвідування науково-педагогічними працівниками занять з метою передачі досвіду та перевірки якості викладання; контрольні відвідування занять завідувачем кафедри; нормоконтроль випускних кваліфікаційних робіт.

Згідно з планом безперервної підготовки фахівців усіх рівнів проводиться систематична робота з комп'ютеризації спеціальних дисциплін, що викладаються кафедрою.

Методична робота на кафедрі спрямована на підвищення якості підготовки фахівців, посилення ефективності і якості проведення усіх видів навчальних занять, удосконалення педагогічної майстерності науково-педагогічних працівників.

Одним із важливих напрямків роботи є впровадження сучасних технологій навчання, координація розробки і використання в освітньому процесі комп'ютерних програм. На сьогодні в університеті працює локальна мережа, яка об'єднує всі персональні комп'ютери, задіяні в освітньому процесі. Це дозволяє проводити лабораторно-практичні заняття, пов'язані з експериментальними дослідженнями, в тому числі і на реальному обладнанні. Активно використовуються можливості Office 365, освітньої платформи Moodle, технології дистанційного навчання, які реалізуються згідно Положення про дистанційне навчання (затверджене наказом МОН України № 466 від 25.04.2013).

На кафедрі активно використовуються комп'ютерні програми різного призначення, зокрема, ліцензовані програмні продукти PTV VISUM (для транспортного планування та оптимізації маршрутної мережі громадського транспорту) та PTV VISSIM (для імітаційного руху транспортних потоків в міських умовах та на автомагістралях).

Висновок. За результатами перевірки експертна комісія зазначає, що навчально-методичне забезпечення дисциплін є достатнім і забезпечує належну підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем. У процесі викладання активно використовуються сучасні інформаційні технології.

2.3. Відповідність матеріально-технічного забезпечення освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти.

НТУ «ДП» має потужну матеріально-технічну базу, яка постійно оновлюється. Матеріально-технічна база університету (табл. 2.1) відповідає загальним нормативним вимогам, що висуваються до вищих навчальних закладів. Основне

завдання адміністративно-господарської частини – забезпечення високого рівня проведення занять, науково-дослідних робіт, відпочинку і спортивно-оздоровчих заходів молоді та професорсько-викладацького складу університету, а також підтримка санітарного стану території, на якій розташовано комплекс будівель.

Таблиця 2.1.

**Забезпечення приміщеннями навчального призначення
та іншими приміщеннями**

Найменування приміщення	Площа приміщень, кв. метрів			
	усього	у тому числі		
		власних	орендованих	зданих в оренду
1. Навчальні приміщення, усього у тому числі:	53317,1	53317,1	-	-
приміщення для занять студентів, курсантів, слухачів (лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії тощо)	50566,65	50566,65	-	-
комп'ютерні лабораторії	381,35	381,35	-	-
спортивні зали	2326,94	2326,94	-	-
2. Приміщення для науково-педагогічних (педагогічних) працівників	4311	4311	-	-
3. Службові приміщення	3342	3342	-	-
4. Бібліотека, у тому числі читальні зали	2054/ 604	2054/ 604	-	-
5. Гуртожитки	45080,7	45080,7	-	-
6. Їдальні, буфети	2996,9/ 899,6	2996,9/ 899,6	-	-
7. Профілакторії, бази відпочинку	1615/-	1615/-	-	-
8. Медичні пункти	16,7	16,7	-	-
9. Інші	419,55	419,55	-	-

Наявні приміщення (навчальні, навчально-виробничі, лабораторні, побутові, спортивні) відповідають санітарним нормам і правилам, державним будівельним нормам України ДБН В2.2-3-97 «Будинки та споруди навчальних закладів», затвердженим наказом Держкоммістобудування України від 27.06.1996 року №117. Згідно з Законом України «Про охорону праці» в університеті проводиться робота щодо створення санітарно-гігієнічних та безпечних умов праці й навчання; розроблено та затверджено заходи щодо поліпшення охорони праці, попередження виробничого травматизму та створення безпечних умов праці.

Проведення освітньої діяльності за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) на механіко-машинобудівному факультеті забезпечується 2 аудиторіями з мультимедійним обладнанням, що належать випускаючій кафедрі управління на транспорті (розташовані у навчальному корпусі №5), та лекційними аудиторіями з мультимедійним обладнанням, спеціалізованими комп'ютерними лабораторіями, навчальними аудиторіями для практичних та семінарських занять, навчальними аудиторіями для проведення практичних занять, виконання курсових і дипломних робіт, що знаходяться в інших структурних підрозділах університету. Оснащення лекційних та навчальних аудиторій повністю

Голова експертної комісії

М. М. Мороз



забезпечує проведення освітнього процесу за даною спеціальністю.

У мережі Internet присутність кафедри управління на транспорті забезпечується:

– <http://ut.nmu.org.ua/ua/> - офіційна сторінка кафедри Управління на транспорті НТУ «Дніпровська політехніка»;

– https://www.facebook.com/kaf.ut.ntu/?_tn=%2Cd-k-R&eid=ARC2vWxVbl_Ac8wEvmo8d29u_3a7CWktY6piij_nIEKFr2VqF1FfgQ9WNWX3nlFZSyRo87qAp0HyGRDE - офіційна сторінка кафедри в соціальній мережі Facebook).

На ресурсах розміщені: загальна інформація про кафедру, повідомлення, розклад занять, інформація про працевлаштування; персональних сторінки викладачів на трьох мовах з повною інформацією про них, а також інформацію про останні здобутки кафедри, наукові, культурні та спортивні заходи, у яких беруть участь студенти та викладачі кафедри.

З метою закріплення теоретичних знань, набутих у процесі навчання, в університеті діє система практичної підготовки студентів, яка є обов'язковим компонентом освітньо-професійної програми для здобуття кваліфікаційного рівня. Студенти проходять виробничу та переддипломну практику на базі провідних промислових та транспортних підприємств м. Дніпро та області.

В університеті постійна увага приділяється розвитку соціальної сфери, поліпшенню побутових умов студентів і співробітників, що сприяє якісному забезпеченню освітньої діяльності університету.

Для забезпечення житлом студентів з інших міст є 6 гуртожитків загальною площею 45080,7 кв. м, житлова площа, що припадає на одного студента у гуртожитку, складає 5,41 кв.м. У них обладнано їдальні, буфети та кімнати для самостійних занять. Забезпеченість студентів гуртожитками – 100%.

Для відпочинку студентів та співробітників діє спортивно-оздоровчій табір у смт. Орловщина.

Спортивна база університету відповідає сучасним вимогам для проведення навчального процесу, спортивних тренувань і змагань серед студентів, викладачів і співробітників. Усі спортивні зали оснащені необхідним спортивним обладнанням, є спеціалізовані зали для занять з боротьби, боксу, тренажерна зала.

Кафедра управління на транспорті розташована в окремому корпусі № 5 по пр. Д. Яворницького, 19, в якому обладнані навчальні аудиторії. Кафедра також має філії у Автотранспортному технікуму за адресою вул. О.Поля, 111.

Для забезпечення навчального процесу на кафедрі створена база, яка включає дві навчальні аудиторії з мультимедійним обладнанням (розташовані у навчальному корпусі №5). Наявність 4 спеціалізованих комп'ютерних лабораторій з сучасними комп'ютерами загальною кількістю 60 одиниць забезпечують студентів комп'ютерними робочими місцями і дають змогу проводити заняття з таких дисциплін, як «Транспортно-експедиційна робота», «Транспортне проектування та моделювання» та інших, виконання курсових і дипломних робіт. Зайнятість комп'ютерних лабораторій, які використовуються для проведення навчального процесу становить близько 60%, що дозволяє їх використовувати в освітньому процесі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

У процесі навчання додатково використовується матеріальна база провідних транспортних установ м. Дніпро ПАТ «АТП 11205», ПАТ «АТП 11262».

Висновок. Експертна комісія вважає, що матеріально-технічна база для підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у НТУ «ДП» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації та забезпечує можливість ефективної організації навчального процесу.

2.4. Відповідність інформаційного забезпечення освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у НТУ «ДП» Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти.

Науково-технічна бібліотека Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» найбільша бібліотека закладу вищої освіти в регіоні. Бібліотека відноситься до першої категорії бібліотек закладів вищої освіти України.

Бібліотека займає площу 2055,46 м², з них:

під книжкові фонди – 1335,41 м²

для читачів – 720,05 м².

В розпорядженні читачів 7 читальних зали, в т.ч. електронна, на 380 посадкових місць; 2 абонементи: навчальної та науково-технічної літератури, художньої літератури; філія бібліотеки в гуртожитку.

Книжковий фонд бібліотеки нараховує 1 229 565 прим. Щорічно він поповнюється близько на 15 тис. прим. Щорічно бібліотека отримує понад 200 спеціалізованих періодичних видань, з них 20 за змістом пов'язані з транспортною галуззю.

На даний час доступ до інформаційних ресурсів бібліотеки забезпечують 31 комп'ютер. До Інтернету під'єднанні 13 комп'ютерів. На серверній платформі побудовано декілька потужних віртуальних систем, які дозволили реалізувати необхідні інформаційні сервіси. До послуг користувачів Інтернет у читальних залах безкоштовна безпроводна точка доступу Wi-Fi. Електронний каталог складає близько 650 000 записів.

Фонд електронної читальної зали складає 2400 носія. Фонд мережевих електронних видань – 623.

Веб-сайт бібліотеки (<http://lib.nmu.org.ua>) забезпечує доступ до електронного каталогу, повнотекстових баз даних, приваблює користувачів до бібліотеки, популяризує її послуги (висвітлює заходи, які відбуваються в її стінах, подає огляди нових надходжень тощо). Відкритий доступ до електронного каталогу через Інтернет забезпечує чималу кількість звернень користувачів (більше 320 000 за 2017 р.).

В репозитарії НТУ «Дніпровська політехніка» (<http://ir.nmu.org.ua>) розміщено понад 9 тис. видань та статей, що надаються користувачам у вільному або частково вільному доступі. При цьому ураховується дотримання прав суб'єктів авторського права і суміжних прав; статусу електронних інформаційних ресурсів, розміщених в



Інтернеті. Згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 14 липня 2015 року № 758 «Про оприлюднення дисертацій та відгуків офіційних опонентів» в репозитарії розміщуються дисертації, які спеціалізована вчена рада університету прийняла до захисту, та відгуки опонентів. Кількість звернень до репозитарію понад 1,7 млн.

Показники Google Analytics (безкоштовний сервіс, що надається Google для створення детальної статистики відвідувачів веб-сайтів), свідчать про те, що репозитарій університету користується підвищеним попитом. До нього звертаються жителі Бразилії, Мексики, Іспанії, Канади, Турції та багатьох інших країн світу.

Постійно підтримується керуюча система мережі бібліотеки (контролер домену) для контролю всіх об'єктів і суб'єктів інформаційної систем.

Медіа-архів (<http://media.nmu.org.ua>) перенесено на нову платформу Piwigo. Це сучасна система управління контентом (CMS) для сайту-фотогалереї. Створено 54 фотоальбоми, які відтворюють всі найважливіші події та заходи, що відбуваються в бібліотеці.

Висновок. Експертна комісія вважає, що рівень інформаційного забезпечення освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у НТУ «ДП» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти та Державним вимогам до акредитації та забезпечує можливість ефективної організації навчального процесу.

2.5. Відповідність якісних характеристик здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Державним вимогам до акредитації.

Якісна підготовка студентів є результатом інтеграції ключових процесів, з яких складається діяльність кожного факультету та університету загалом. У цьому ланцюжку процесів чи не першим є проведення профорієнтаційної роботи та забезпечення конкурсного відбору студентів. Із урахуванням підвищення конкуренції між вищими навчальними закладами, зміни правил та принципів зарахування на навчання за результатами зовнішнього незалежного оцінювання змінюється і система профорієнтаційної роботи, вдосконалюються форми, системи пошуку та роботи з обдарованою молоддю, допомоги учням у виборі фаху і напряму навчання.

У 2018 році на навчання за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем зараховано 45 студентів, серед них 23 осіб на денну форму, 22 осіб на заочну форму навчання. За держзамовленням зараховано 10 особа, у тому числі на денну форму навчання 9 осіб, на заочну 1 осіб. Конкурс на одне місце за держзамовленням у середньому складав на денну форму навчання 2,55 осіб на місце, на заочну – 22,0 осіб на місце.

Прийом на навчання за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) на другий магістерський рівень здійснюється відповідно до ліцензованих вимог, на конкурсній основі за результатами вступних випробувань (з фаху, з іноземної мови). Нормативний термін навчання 1 рік 4 місяці.

Суттєва увага співробітниками кафедри управління на транспорті приділяється питанню вивчення потреби у фахівцях, підготовку яких здійснює кафедра. З цією метою кафедра підтримує тісні зв'язки з багатьма підприємницькими структурами області і регіону.

Особливу увагу кафедра приділяє формуванню контингенту студентів, його збереженню та подальшому працевлаштуванню.

Завдяки постійному вдосконаленню профорієнтаційної роботи наявності структурних підрозділів по підготовці до вступу конкурс в НТУ «ДП» досить високий, що сприяє більш якісному формуванню контингенту студентів. Основною запорукою забезпечення конкурсу на другий магістерський рівень є проведення профорієнтаційної роботи не тільки в закріплених за кафедрою навчальних закладах, а й на підприємствах та установах міста та області.

Формування контингенту студентів протягом 2017 - 2018 років за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) відбувалося в чітких межах щодо ліцензованого обсягу.

В табл. 2.2 наводяться дані про контингент студентів, що навчаються за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем.

Таблиця 2.2

Показники формування контингенту студентів рівня вищої освіти «магістр» за ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

№ з/п	Показник	Роки	
		2017/2018 н. р.	2018/2019 н. р.
1.	Ліцензований обсяг підготовки (осіб)	100	100
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб):	52	45
	• денна форма (всього)	17	23
	• в т.ч. за держзамовленням:	7	9
	• заочна форма (всього)	35	22
	• в т.ч. за держзамовленням	14	1
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання:	-	-
	• денна	0,34	0,58
	• заочна	0,72	0,54
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення	-	-
	• денна	2,42	2,55
	• заочна	9,0	22,00

Для забезпечення можливості прямих контактів потенційних роботодавців зі студентами та випускниками університету, створення умов ефективної реалізації права випускника на працю, підвищення їх конкурентоспроможності на ринку праці щороку університет проводить соціально-партнерські заходи «Ярмарок вакансій»,



консультаційно-роз'яснювальну роботу. Основною метою цих заходів є зустріч потенційних роботодавців зі студентами і випускниками.

Стратегічне партнерство з підприємствами, установами та організаціями різних форм власності надає можливість центру сприяння працевлаштуванню студентів і випускників розширяти банк потенційних роботодавців та баз практики, які організують практичну підготовку майбутнього фахівця, сприяють отриманню студентами професії за спорідненими спеціальностями під час проходження виробничої практики.

Центр сприяння працевлаштуванню студентів і випускників також забезпечує координацію та контроль діяльності кафедр щодо ефективності використання баз практики, підготовки та організації проведення усіх видів практик та їх програмно-методичного забезпечення, залучає підприємства, установи та організації (роботодавців) до укладання з ними договорів про проведення виробничої практики. Налагодження прямих зв'язків університету з роботодавцями сприяє зменшенню розриву між НТУ «ДП» та високотехнологічними виробництвами і надає поштовх для створення нових форм і методів співпраці з роботодавцями.

Контроль за якістю навчального процесу є одним із основних заходів у системі підвищення якості підготовки фахівців. Усі форми контролю здійснюються у відповідності з планами-графіками, що є складовою частиною організації навчального процесу в університеті.

Організація контролю базується на розроблених і затверджених на кафедрах методичних розробках щодо визначення критеріїв оцінки знань студентів з усіх дисциплін, що викладаються, захисту випускних робіт магістрів. Це забезпечує єдиний підхід до оцінки знань студентів і дотримання державних стандартів про освіту.

Експертна комісія перевірила результати самоаналізу шляхом контрольних вимірювань залишкових знань здобувачів вищої освіти. Рівень підготовки магістрів визначився шляхом виконання ККР з 2 дисциплін з циклу загальної підготовки («Філософські проблеми наукових досліджень», «Педагогіка вищої школи»), 2 дисциплін з циклу професійної підготовки (базові дисципліни за галуззю знань) («Управління логістичними ризиками», «Методи наукових досліджень») та 2 дисциплін з циклу професійної підготовки (фахові дисципліни за спеціальністю) («Транспортно-експедиційна робота», «Управління ланцюгом постачань (Логістика-2)»).

У написанні комплексних контрольних робіт взяло участь 16 студентів, що складає 100% від групи магістрів денної форми навчання.

За результатами контрольних вимірювань залишкових знань під час акредитаційної експертизи здобувачі вищої освіти показали такі результати:

Дисципліни циклу загальної підготовки:

з дисципліни «Філософські проблеми наукових досліджень» абсолютна успішність за екзаменаційною сесією склала 100,00% і якість навчання – 75,00%, а при проведенні ККР абсолютна успішність також склала 100,00%, якість навчання – 68,75%. Розбіжність між результатами сесійного контролю та контрольного вимірювання залишкових знань – 6,25%, при 100,00% явки студентів. Середній бал за сесійним контролем склав 3,88, середній бал при виконанні ККР – 3,81. Відхилення становить – 0,07 бала;

з дисципліни «Педагогіка вищої школи» абсолютна успішність за екзаменаційною сесією склала 100,00% і якість навчання – 75,00%, а при проведенні ККР абсолютна успішність також склала 100,00%, якість навчання – 68,75%. Розбіжність між результатами сесійного контролю та контрольного вимірювання залишкових знань – 6,25%, при 100,00% явки студентів. Середній бал за сесійним контролем склав 4,00, середній бал при виконанні ККР – 3,88. Відхилення становить – 0,12 бала.

Дисципліни циклу *професійної підготовки (Базові дисципліни за галуззю знань)*:

з дисципліни «Управління логістичними ризиками» абсолютна успішність за екзаменаційною сесією склала 100,00% і якість навчання – 68,75%, а при проведенні ККР абсолютна успішність та якість навчання також склала 100,00% та 68,75 відповідно. Розбіжність між результатами сесійного контролю та контрольного вимірювання залишкових знань відсутня при 100,00% явки студентів. Середній бал за сесійним контролем становить – 3,75, середній бал при виконанні ККР – 3,69. Відхилення становить – 0,06 бала;

з дисципліни «Методи наукових досліджень» абсолютна успішність за екзаменаційною сесією склала 100,00% і якість навчання – 81,25%, а при проведенні ККР абсолютна успішність також склала 100,00%, якість навчання – 75,00%. Розбіжність між результатами сесійного контролю та контрольного вимірювання залишкових знань – 6,25%, при 100,00% явки студентів. Середній бал за сесійним контролем склав 3,94, середній бал при виконанні ККР – 3,88. Відхилення становить – 0,06 бала.

Дисципліни циклу *професійної підготовки (Фахові дисципліни за спеціальністю)*:

з дисципліни «Транспортно-експедиційна робота» абсолютна успішність за екзаменаційною сесією склала 100,00% і якість навчання – 75,00%, а при проведенні ККР абсолютна успішність також склала 100,00%, якість навчання – 68,75%. Розбіжність між результатами сесійного контролю та контрольного вимірювання залишкових знань – 6,25%, при 100,00% явки студентів. Середній бал за сесійним контролем склав 4,13, середній бал при виконанні ККР – 4,00. Відхилення становить – 0,13 бала;

з дисципліни «Управління ланцюгом постачань» абсолютна успішність за екзаменаційною сесією склала 100,00% і якість навчання – 81,25%, а при проведенні ККР абсолютна успішність та якість навчання також склала 100,00% та 81,25 відповідно. Розбіжність між результатами сесійного контролю та контрольного вимірювання залишкових знань відсутня при 100,00% явки студентів. Середній бал за сесійним контролем становить – 4,06, середній бал при виконанні ККР – 3,94. Відхилення становить – 0,12 бала.

Зведені відомості результатів виконання ККР під час акредитаційної експертизи та під час самоаналізу наведено в Додатку 1. Порівняння цих показників зі встановленим рівнем вимог щодо акредитації підтверджує їх відхилення в допустимих межах.

Аналіз наведених даних свідчить, що експертну оцінку зрізу знань на стадії самоаналізу проведено в цілому об'єктивно.

Атестація випускників за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) здійснюється Екзаменаційною комісією у вигляді захисту випускової роботи. Випускова робота оцінюється на основі аналізу успішності, оцінки якості вирішення випускниками професійних та практичних задач, передбачених компетенціями освітньо-професійної програми. Магістерська випускна робота має теоретичну або практичну спрямованість у сфері організації вантажних, пасажирських перевезень, проектуванні транспортно-технологічних схем доставки вантажів у міжнародному сполученні та ін. Тематика робіт розробляється кафедрою згідно з вимогами затверджених програм вивчених дисциплін, які містять теоретичні та практичні аспекти діяльності освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Критерієм вибору теми дослідження є її актуальність для транспортної галузі. Фактично усі роботи містять рішення конкретних практичних задач, що постають перед транспортними, експедиційними компаніями, торгівельними та промисловими підприємствами, що мають власний рухомий склад. Тематики кваліфікаційних робіт відповідають науковому спрямуванню професорсько-викладацького складу кафедри та університету в цілому. Згідно графіку освітнього процесу захист магістерських робіт відбудеться у грудні 2018 р.

У відповідності до навчального плану фахівці освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) проходять виробничу та переддипломну практики на провідних транспортних підприємствах регіону. Протягом практики студенти набувають досвід у організаційній та управлінській діяльності, проведенні дослідної роботи. У звітах студенти приводять детальний аналіз виконаної роботи за визначеними розділами практики та результати своєї індивідуальної роботи.

Висновок. Експертна комісія констатує, що якісні характеристики підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти відповідають Державним вимогам до акредитації.

2.6. Відповідність змісту підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів освіти.

Навчально-виховний процес у НТУ «ДП» регламентується Законом України «Про вищу освіту», відповідними діючими нормативно-директивними документами Міністерства освіти і науки України і базується на узгоджених освітньо-професійній програмі, засобах діагностики якості вищої освіти і навчальному плані спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) на рівні, що відповідає сучасним вимогам.

Освітньо-професійна програма підготовки здобувачів визначає нормативний термін та обов'язкову частину змісту навчання за спеціальністю відповідного освітнього рівня, встановлює вимоги до змісту, обсягу та рівня освіти й професійної підготовки фахівця.

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем затверджена проектною групою та затверджена Вченою Радою НТУ «ДП», протокол № 11 від «06» вересня 2016 р.

Структура освітнього процесу підготовки здобувачів спрямована на досягнення визначених компетентностей фахівця за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем, яка розроблена на підставі сучасного вітчизняного та міжнародного досвіду.

У НТУ «ДП» було розроблено та затверджено навчальний план підготовки спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Нормативна й вибіркова частина навчального плану за складом дисциплін, їх обсягом і формами контролю відповідає вимогам освітньо-професійної програми.

Навчальним планом спеціальності передбачено виконання курсової роботи з нормативної дисципліни професійної програми підготовки, а також практична підготовка – виробнича та переддипломна практики, дипломне проектування.

НТУ «ДП» в своїй навчально-методичній роботі керується чинними нормативними документами про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах.

Нормативна й вибіркова частина навчального плану за складом дисциплін, їх обсягом і формами контролю відповідає вимогам освітньо-професійної програми.

Планування педагогічного навантаження та робочого часу викладачів представлено в плановому та розподіленому навантаженні, індивідуальних планах викладачів.

На сайті НТУ «ДП» розміщено графік навчального процесу, розклад занять в академічних групах та розклад занять викладачів.

На кафедрі діє система оцінки й контролю якості навчального процесу, проводиться контроль залишкових знань студентів з навчальних дисциплін.

Висновок. Експертна комісія відзначає наявність усіх документів, згідно з якими здійснюється освітній процес, а також відповідність змісту навчальних планів підготовки здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем.

3. АНАЛІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СИСТЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

У НТУ «ДП» система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти формується згідно з вимогами Європейських стандартів гарантії якості освіти (ESG). Задля внутрішнього забезпечення якості вищої освіти у НТУ «ДП» створено Центр якості освіти, який оцінює рівень педагогічної майстерності професорсько-викладацького складу, паритетної взаємодії викладачів і студентів, програмно-

методичного забезпечення та його змістового наповнення, використання особистісно орієнтованих інноваційних технологій, введення інновацій управління тощо.

На теперішній час реалізація основних принципів стандарту ESG забезпечена наступними заходами:

1. Періодичний перегляд та моніторинг навчальних програм і освітньо-кваліфікаційних робіт, зокрема:

- В НТУ «ДП» діє система постійного моніторингу ринку праці та ринку освітніх послуг, залучення роботодавців до формування вимог щодо компетентності випускників та визначення змісту вищої освіти.

- Впровадження системи моніторингу ринку праці, результатом якої є працевлаштування випускників.

- Постійне проведення опитування випускників та їх роботодавців щодо якості освіти та удосконалення навчального процесу.

- Щорічний аналіз освітньо-кваліфікаційних робіт робочою групою з оцінки їх якості та структури та обговорення результатів аналізу на засіданнях Вченої ради. Кожна кафедра обов'язково переглядає навчальні плани та програми навчальних дисциплін щодо їх відповідності вимогам ліцензування та акредитації.

2. Оцінювання студентів передбачає послідовне використання оприлюднених критеріїв, правил і процедур. В НТУ «ДП» діє система контролю якості вищої освіти, яка має наступну структуру:

- Система контролю якості підготовки вступників (вхідний контроль);

- Система аналізу успішності студентів (проведення незалежних контролів та порівняння їх з результатами академічної успішності);

- Система аналізу оцінок замовників (опитування студентів шляхом анкетування; опитування роботодавців шляхом отримання відгуків про роботу випускників).

3. Забезпечення якості викладацького складу. На даний час у НТУ «ДП»:

- Впроваджено автоматизовану систему управління навчальним процесом, за допомогою якої ведеться облік та контроль якості науково-педагогічних працівників (визначено терміни проходження курсів підвищення кваліфікації, плани щодо захисту дисертацій та ін.)

- Упроваджено електронний облік всіх викладачів.

- Створено робочу групу щодо контролю якості викладання навчальних дисциплін усіма викладачами університету. У мажах роботи даної робочої групи здійснюється відвідування членами групи навчальних занять всіх викладачів університету.

- Щорічно проводиться анонімне опитування студентів щодо якості роботи викладачів.

4. Навчальні ресурси, які діють в НТУ «ДП»:

- Система аналізу якості навчально-методичного та інформаційного забезпечення (робота навчально-методичної ради, наукової бібліотеки);

- Система аналізу якості фінансового забезпечення (самоперевірка на дільницях бухгалтерської служби);

- Система аналізу якості матеріально-технічного забезпечення (проведення контролю якості товарів та моніторинг цін),

- Система аналізу якості науково-технічних досліджень (робота науково-технічної ради);
- Система аналізу результативності науково-дослідної роботи та використання її здобутків у навчальному процесі (робота науково-технічної ради);
- Система запобігання академічного плагіату (робота наукової бібліотеки, робота спеціалізованої вченої ради з захисту дисертацій).

5. Згідно з вимогами Закону України «Про вищу освіту» на сайті НТУ «ДП» розміщено та регулярно оновлюється інформація щодо роботи Вченої ради, студентського самоврядування, надання публічної інформації, здійснення фінансової діяльності та інше.

Висновок. Експертна комісія вважає, що внутрішня система забезпечення якості освітньої діяльності в університеті знаходиться на стадії становлення та формування. За об'єктивними кількісними показниками її діяльності НТУ «ДП» відповідає чинним нормативним вимогам і забезпечує державну гарантію якості вищої освіти.

Підстави для акредитації освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем.

Критерії відповідності діяльності Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» ліцензійним умовам у сфері вищої освіти щодо кадрового, матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем наведені у порівняльній таблиці відповідності (додаються до експертних висновків).

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

На підставі матеріалів, що подані на акредитацію, та перевірки результатів освітньої діяльності Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» та кафедри управління на транспорті безпосередньо на місці експертна комісія дійшла висновку, що освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем відповідає встановленим державним акредитаційним вимогам та забезпечує державну гарантію якості вищої освіти, зокрема:

1. Подана акредитаційна справа містить необхідні матеріали, які характеризують концептуальну, навчально-методичну, науково-педагогічну діяльність, а також кадрове, організаційне, інформаційне і матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу підготовки здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем.

2. Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» має всі юридичні підстави для здійснення освітньої діяльності за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем.

3. Умови освітньої діяльності, які створено у Національному технічному університеті «Дніпровська політехніка», відповідають вимогам щодо провадження освітньої діяльності закладу вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем.

4. Стан навчально-методичного, інформаційного, матеріально-технічного забезпечення підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем у Національному технічному університеті «Дніпровська політехніка» відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності закладів вищої освіти та Державним вимогам до акредитації.

5. Якісні характеристики підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти відповідають Державним вимогам до акредитації.

З метою підвищення рівня організації й здійснення освітнього процесу експертна комісія, здійснивши первинну акредитаційну експертизу освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) вважає за необхідне висловити пропозиції та рекомендації, що дозволять покращити якість підготовки здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем у Національному технічному університеті «Дніпровська політехніка»:

1. Підсилити роботу щодо укладання договорів з профільними установами м Дніпро та Дніпропетровської області з метою залучення їх для проходження здобувачами виробничої та переддипломної практики.

2. Збільшити фонд бібліотеки періодичними виданнями та навчально-методичною літературою фахового спрямування;

3. Розширити перелік науково-метричних баз даних (НМБД), які визначають рейтингові показники наукових співробітників, держбюджетних науково-дослідних робіт.

4. Створити на базі кафедри управління на транспорті центр підготовки фахівців з використання програмних продуктів PTV VISUM (для транспортного планування та оптимізації маршрутної мережі громадського транспорту) та PTV VISSIM (для імітаційного руху транспортних потоків в міських умовах та на автомагістралях).

Висновок: на підставі вказаного вище експертна комісія МОН України зробила висновок про спроможність Національного технічного університету

«Дніпровська політехніка» забезпечувати необхідні вимоги щодо якості освіти та здійснювати підготовку здобувачів за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем у межах ліцензованого обсягу без урахування строків навчання.

Голова експертної комісії



М.М. Мороз

Експерт

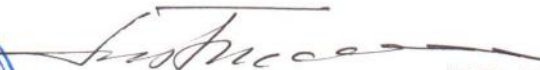


Н.Б. Чернецька-Білецька

«05» грудня 2018 року

З висновками ознайомлені

Ректор

Г.Г. Півняк

Голова експертної комісії



М. М. Мороз

Порівняльна таблиця дотримання кадрових і технологічних вимог щодо матеріально-технічного, інформаційного та навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) за другим (магістерським) рівнем

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) *	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1 Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	0
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	0
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	0
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з загальної підготовки:			
2.2. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.3. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	68,75	+17,85
3.1. Рівень знань студентів зі професійної (фахової) підготовки:			
3.2. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
3.3. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	73,44	+13,44

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) *	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
4. Організація наукової роботи			
4.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	
4.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	

Таблиця відповідності державним вимогам щодо кадрового забезпечення підготовки фахівців другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти		
	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
КАДРОВІ ВИМОГИ щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
1. Склад групи забезпечення (мінімальний відсоток від загальної кількості членів групи забезпечення):			
1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання	60	100	+40
2) які мають науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора	20	66,7	+46,7
2. Науково-педагогічні та наукові працівники, які здійснюють освітній процес і мають стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше чотирьох видів та результатів з перелічених у пункті 30 Ліцензійних	100	100	0

Голова експертної комісії

М. М. Мороз



Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти		
	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
умов (мінімальний відсоток кадрового складу)			
3. Кадровий склад повинен включати на кожні десять здобувачі один викладач, який має кваліфікацію відповідно до спеціальності (максимальна кількість здобувачів освітнього ступеня магістра на одного викладача)	10	10	0
4. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	100	100	0
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення освітнього процесу (кв. метрів на одного здобувача освіти з урахуванням не більше трьох змін навчання, але не менше 2000 кв. метрів для закладу освіти)	2,4	4,7	+2,3
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	50	+20
3. Доступність навчальних приміщень для осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення	+	+	
4. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання освітніх програм	+	+	
5. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
6. Наявність соціально-побутової інфраструктури:	+	+	

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти		
	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1) бібліотеки, у тому числі читального залу;			
2) пунктів харчування;	+	+	
3) актового чи концертного залу;	+	+	
4) спортивного залу;	+	+	
5) стадіону та/або спортивних майданчиків;	+	+	
6) медичного пункту	+	+	
7. Наявність освітньої програми	+	+	
8. Наявність навчального плану	+	+	
9. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	
10. Наявність програм з усіх видів практичної підготовки	+	+	
11. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів вищої освіти	+	+	
13. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді (мінімальна кількість найменувань)	5	5	
14. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	
15. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/	+	+	



Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за другим (магістерським) рівнем вищої освіти		
	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, зразки документів про освіту, умови для доступності осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення до приміщень, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)			

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Експерт

Н.Б. Чернецька-Білецька

«05» грудня 2018 року

З висновками ознайомлений
Ректор



Г.Г. Півняк

Голова експертної комісії

М. М. Мороз